

الحرس الوطني السعودي يتسلم الدفعة الأولى من مدافع CAESAR الفرنسية



الدفعة الأولى من مدافع CAESAR قيد الخدمة لدى الحرس الوطني السعودي. الصورة: Nexter

القذائف المزودة بحشوة دافعة صاروخية، كما يمكن للنظام أن يطلق الذخائر الذكية والمستقبلية على غرار «بونس» Bonus و«إكسكاليبور» Excalibur. وباستطاعة النظام قطع مسافة 600 كلم بقدراته الذاتية من دون إعادة تزويد الشاحنة بالوقود، بسرعة قصوى تصل إلى 80 كلم/ساعة على الطرقات المرصوفة و 50 كلم/ساعة على الطرق الحقلية.

أما بالنسبة إلى عربة القتال المدرعة Aravis، التي هي قيد الخدمة في القوات البرية الملكية السعودية، فهي مسلحة ببرج مجهز برشاش عيار 20 ملم، وهي ذات قدرة تدريعية عالية جداً تستطيع مقاومة شظايا المدافع والألغام، كما تستطيع نقل 8 جنود بامتعتهم الكاملة وتم استخدامها في العراق وأفغانستان ومالي ولبنان ويبلغ وزنها 12 طناً.■

Mercedes Unimog U2450 في الطراز المعد للتصدير. وعرضت Nexter خلال فعاليات Eurosatory 2016 المدفع مركباً على شاحنة ثمانية الدفع ما يسمح بإمكانية زيادة الحمولة حتى 30 طناً و 30 قذيفة إضافية.

تجدر الإشارة إلى أنه يمكن تجهيز المدفع للعمل بأقل من دقيقة واحدة، وباستطاعته أن يرمي بمعدل 6 إلى 8 قذائف في الدقيقة الواحدة أثناء عمليات الرمي المتواصلة، أو إطلاق 3 قذائف كل 15 ثانية في عمليات الرمي السريع.

ويستطيع «سيزار» CAESAR إطلاق أي نوع من القذائف عيار 155 ملم المطابقة لمعايير حلف شمال الأطلسي، على مدى عملائي يصل إلى ما بين 4.5 و 42 كلم، وحتى 55 كلم لدى استخدام

تسلم الحرس الوطني السعودي في السادس عشر من كانون الأول/ديسمبر الفائت الدفعة الأولى من أنظمة المدفعية الذاتية الحركة «سيزار» CAESAR عيار 155 ملم في إطار صفقة تشمل 132 مدفعا أبرمت بين الحرس الوطني السعودي وفرنسا. وتشمل الصفقة أيضاً عدداً غير محدد من العربات المدرعة طراز «أرافيس» Aravis. وكلا المدفع والعربة مصنعان من قبيل شركة «نكستر» Nexter المزود الرئيسي بالأسلحة للجيش الفرنسي والمملوكة من قبيل الحكومة الفرنسية.

CAESAR هو مدفوع هاوتزر ذاتي الحركة عيار 155 ملم كالليبر 52، يركب على شاحنة «رينو شيربا» Renault Sherpa السادسة الدفع، في طرازه الخاص بالجيش الفرنسي و«مرسيدس يونيموغ»

أكاديمية قطر للطيران: أول مركز تدريب عسكري يُمنح شهادة ISO 9001 في الشرق الأوسط

التنفيذي لـ DCI: «وضعت أكاديمية قطر للطيران مثالاً ليس للقوات المسلحة القطرية فحسب، بل أيضاً لجميع مراكز التدريب العسكرية. لقد أردنا أكاديمية طيران ممتازة في مجال العمليات ورضا العملاء، على غرار DCI التي تقع مقارها الرئيسية في فرنسا وتحمل شهادة ISO 9001».

ومن شأن تطوير عمليات واضحة ومستقرة أن يساعد على التحسين المستدام للدورات، وبخاصة تقييم المتدرب من خلال وسائل التعليم ومحتوى المنهاج. وبالمثل، ضمان سلامة الطيران من خلال تطبيق شامل للإجراءات. ■

متدرب أكملوا تدريباتهم. وتتألف من ثلاث قاعات دراسية لطيايري الطوافات وقاعة لطيايري المقاتلات. وبالنظر إلى هذا التطور السريع، برزت الحاجة إلى تقييم رضا طيايري الأسراب العملائية، التي تستخدم لاحقاً لدى القوات الجوية القطرية، للحفاظ على معايير التدريب.

وإلى ذلك، تستخدم الأكاديمية 110 خبراء من DCI، وبخاصة مستشارون من 11 جنسية مختلفة. ولا شك بأن الحصول على شهادة ISO 9001 سيطور الحوار ويعزز المرونة العملائية ضمن الفريق. وأوضح جان ميشال بالاغوس الرئيس Jean-Micheal Palagos،

أعلنت شركة «الاستشارية الدولية للدفاع» DCI، المشغل المرجع لوزارة الدفاع الفرنسية لنقل الدولي للمعارف العسكرية الفرنسية، أنه تم منح شهادة ISO 9001 لـ «أكاديمية قطر للطيران» من قِبَل معهد المعايير البريطاني BSI. وبالتالي، تصبح الأكاديمية أول مركز تدريب عسكري يحصل على هذه الشهادة في الشرق الأوسط. «تسلط هذه الشهادة الضوء على الأداء، والتطوير المستمر ورضا عملاء DCI»، بحسب ما قال العميد سالم النائب رئيس الأكاديمية. تأسست أكاديمية قطر للطيران في العام 2011 كمركز تدريب رياضي، مع 49 طيار

105 LG1

المدفع 105 ملم،
الأخف وزناً في العالم

بسبب انتقالها إلى مرحلة التصنيع السلام للطائرات تطلق هويتها الجديدة «السلام لصناعة الطيران»

أجندة رؤية المملكة 2030». وأضاف بن مسلّم: «إن هذه المرحلة هي نقطة تحوّل في مسيرة الشركة، كما أنها نقلة نوعية في صناعة الطيران بالمملكة، ومما يزيدينا فخراً واعتزازاً أن كادرنا الوطني من فنيين ومهندسين يمثلون رأس الرمح في تنامي قدرات الشركة وتطويرها». وفي ختام كلمته قال بن المسلّم: «إنني وإنابةً عن الإخوة أعضاء مجلس إدارة الشركة وإدارتها التنفيذية نرفع اسمي آيات الشكر والعرفان إلى حكومتنا الرشيدة بقيادة خادم الحرمين الشريفين، أعزه الله، والتي وبفضل دعمها للقدرات الوطنية وصلنا إلى ما وصلنا إليه».

من جهة أخرى، قال الرئيس التنفيذي لشركة السلام لصناعة الطيران، الأستاذ يحيى بن حمود الغريبي: «إن تغيير اسم الشركة وتجديد هويتها وانتقالها لمرحلة التصنيع يعكس سعينا الذي لا يعرف حدوداً لتطوير صناعة الطيران بالمملكة». وأضاف الغريبي قائلاً: «إن الأمر لن يقتصر على تغيير مسمى الشركة وشعارها فقط، بل ستكون هذه فرصة لرسم طريق جديد تتواكب مع المرحلة، نزيد من خلالها قدراتنا الفنية، ونراجع لوائحنا الداخلية ونوثق العلاقة مع شركائنا الإستراتيجيين، وقبل كل ذلك نعمل على تنمية كوادرننا الوطنية واستقطاب شبابنا من ذوي التخصصات ذات العلاقة لتدريبهم وتأهيلهم للعمل في مختلف أنشطة الشركة، وهذا كله يصب ضمن توجهات القيادة الرشيدة، أيدها الله، لإحداث نقلة نوعية في كل الجوانب ببلادنا الغالية». وأثنى الغريبي في ختام تصريحه على الحس الوطني العالي والمساندة الكبيرة التي تجدها الشركة من المسؤولين بوزارة الدفاع والقوات الجوية إيماناً منهم بأهمية تعزيز القدرات الوطنية. ■

العامة في مجال صناعة الطيران على المستويين الإقليمي والدولي، وتحتفظ الشركة بعلاقات وثيقة مع القوات المسلحة السعودية، وعلى وجه الخصوص القوات الجوية الملكية السعودية ومع الجهات الدفاعية والأمنية الأخرى بالمملكة، إضافةً إلى الشركاء الإستراتيجيين من الشركات المصنّعة وعلى رأسهم شركة «بوينغ» Boeing الأميركية. هذا بجانب احتفاظ الشركة بقاعدة عريضة من العملاء محلياً وإقليمياً ودولياً.

وأدى بهذه المناسبة، سعادة رئيس مجلس إدارة شركة السلام لصناعة الطيران الأستاذ إبراهيم بن علي بن مسلّم بتصريحات قال فيها: «إن القرار بتغيير اسم الشركة جاء بعد تطور قدرات الشركة الفنية لتصل إلى مرحلة التجميع والتصنيع، حيث اكتمل بمرفق الشركة بالرياض قبل فترةٍ وجيزة تصنيع أول منتج لمقدمة طائرات قواتنا الجوية F-15SA ضمن البرنامج الذي يتم فيه تحويل الطراز F-15S إلى الطراز F-15SA، وذلك كثنائي بلد بعد كوريا الجنوبية يتم فيه تنفيذ مثل هذا العمل. ومما يثلج الصدر أن تلك الوثبة في مسيرة الشركة تتوافق تماماً مع ما تشهده وستشده بلادنا الغالية من تطور متسارع يخلق على

أعلنت «شركة السلام للطائرات» Alsalam Aircraft Company الشركة الرائدة في مجال منتجات وخدمات قطاع الطيران ومقرها الرياض عن تغيير اسمها إلى «شركة السلام لصناعة الطيران» Alsalam Aerospace Industries. ويأتي ذلك ضمن برنامج متكامل تدشن فيه الشركة هويتها الجديدة التي تواكب المراحل المتقدمة التي وصلت إليها في مجال صناعة الطيران، حيث انتقلت من مرحلة صيانة وتعديل وتحديث الطائرات إلى مراحل تجميع وتصنيع مكونات رئيسة لبعض الطائرات بجانب تصنيعها لبعض قطع غيار الطائرات و المعدات العسكرية الأخرى. تأسست شركة السلام لصناعة الطيران في أوائل العام 1988 تحت مظلة برنامج التوازن الإقتصادي بهدف إيجاد قدرة وطنية لسد احتياجات المملكة في مجال صيانة وعمرة وتطوير وتحديث الطائرات العسكرية والمدنية، والنهوض بصناعة الطيران بالمملكة بوجه عام. وبفضل المولى عز وجل، ثم بالدعم الذي حظيت به الشركة من القيادة الرشيدة، أيدها الله، ومساندة المسؤولين بوزارة الدفاع والقوات الجوية الملكية السعودية، تنامت قدرات الشركة الفنية والبشرية حتى أصبحت اليوم واحدة من كبريات الشركات



«السلام لصناعة الطيران» إلى مراحل متقدمة في مجال صناعة الطيران

الكويت تحدث أسطول دباباتها M1A2 بقيمة 1.7 مليار دولار



فصيلة من دبابات M1A2 الكويتية. الصورة: GDLS

لتحديث أسطول دباباتها طراز M1A2 وتطويرها وتمديد حياة خدمتها، ولن تجد الكويت أية صعوبة في استيعاب هذه المعدات في قواتها المسلحة. المقاولون الرئيسيون المشاركون في هذا البرنامج هم: «جنرال دينامكس لاند سيستمز» GDLS، و«سترلينغ هايتز» Sterling Heights، والمركز المشترك للخدمات والتصنيع» JSMC، و«كونغزبيرغ ديفنس سيستمز» Kongsberg Defence Systems، و«رايثيون» Raytheon، و«ميغيت ديفنس» Meggitt Defense، و«نورثروب غرومان» Northrop Grumman، و«دي آرأس تكنولوجيز» DRS Technologies، و«لوكهيد مارتن» Lockheed Martin، و«هانويل» Honeywell. ويستدعي تنفيذ هذه الصفقة المقترحة حضور 5 إلى 7 مقاولين و25 ممثلاً عن الحكومة الأميركية إلى الكويت. ■

التالي من أنظمة الرؤية الحرارية الأمامية العاملة بالأشعة الحمراء FLIR، وأنظمة فحص مبيطة، وأنظمة رؤية رئيسية لرماة المدفع، وبرمجيات مضادة للقنصاة CSAMM، تحديث/ صيانة المحركات وناقلات الحركة، وأجهزة التدريب، وقطع الغيار والإصلاح، وأجهزة الدعم، وأدوات ومعدات الاختبار، والبيانات والمنشورات التقنية، وتدريب الطواقم ودعم مقاولي الهندسة التقنية وخدمات الدعم اللوجستي. وتبلغ الكلفة الإجمالية للبرنامج نحو 1.7 مليار دولار أميركي.

تجدر الإشارة إلى أن هذا العقد يتوافق مع السياسة الخارجية ويساهم في الحفاظ على الأمن القومي للولايات المتحدة الأميركية من خلال المساعدة على تعزيز الأمن في بلد صديق كان ولا يزال يشكل قوة مهمة للاستقرار السياسي والتقدم الاقتصادي في منطقة الشرق الأوسط. وتهدف الكويت إلى الاستفادة من هذا العقد

أبلغت وزارة الخارجية الأميركية، في الثاني عشر من كانون الأول/ ديسمبر الفائت، موافقتها على احتمال توقيع صفقة مع الكويت، بموجب المبيعات العسكرية الأجنبية FMS، لتحديث 218 دبابة قتال رئيسية طراز M1A2، صنع «جنرال دينامكس لاند سيستمز» General Dynamics Land Systems أو GDLS، مع توليفة من المعدات والدعم والتدريب ذات الصلة.

يشمل برنامج تحديث الدبابات شراء 240 رشاشاً طراز M2A1 كالبر 50، و 480 رشاشاً متوسطاً M240 عيار 7.62 ملم، و 240 راديو «سنكجارز» SINCGARS، و AN/VRC-92A، و 1085 منظاراً للرؤية الليلية طراز AN/PVS-7B. كما يتضمن أيضاً دمج أنظمة التبريد مع أنظمة التحكم الحراري، وعدداً غير محدد من مراكب الأسلحة المشغلة عن بُعد CROWS II، وسبطانات لمدافع عيار 120 ملم، والجيل