



DEFENCE دفاع 21

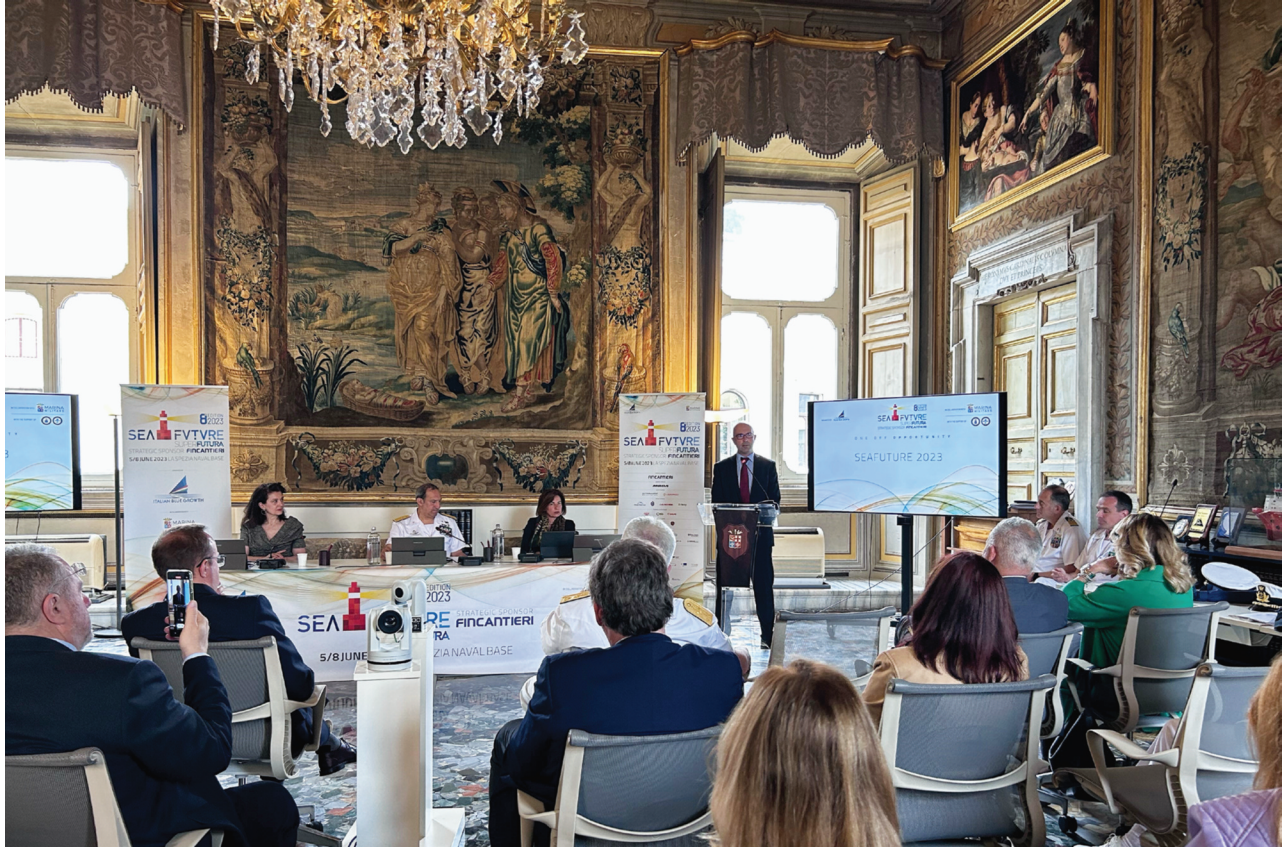
www.defence21.com

ملحق خاص

SEAFUTURE: المركز الأول في البحر الأبيض
المتوسط للابتكار التكنولوجي والاقتصاد الأزرق



SEAFUTURE: المركز الأول في البحر الأبيض المتوسط للابتكار التكنولوجي والاقتصاد الأزرق



وبلجيكا، والصين، وكندا والنمسا. سيجتمع العديد من كبار الشخصيات هنا لطرح رؤاهم: «يسعدني جداً أن ألاحظ الفارق بين الدورة الحالية والدورات السابقة، والتي تشهد عدداً أكبر من القوات البحرية الأجنبية، يمثلها 28 رئيس أركان و 33 وفداً رسمياً» بحسب ما صرح نائب رئيس أركان البحرية العسكرية الإيطالية، الأدميرال جيوسيبي بيروتي بيرجوتو، الذي أضاف: «وهذا دليل واضح على عملنا الإيجابي وجاذبية عناصرنا والتقنيات الإيطالية التي يمكن أن تثير اهتماماً عالمياً كبيراً». في الوقت نفسه، جنباً إلى جنب مع المبادرات التي تدعمها البحرية العسكرية

المتوسط لأنه يتعلق بجميع جوانب السياسة البحرية المتكاملة، على أساس «النمو الأزرق»، بحسب ما أشارت المفوضية الأوروبية. وسيشارك في المعرض أكثر من 300 شركة ستعرض خدماتها ومنتجاتها الخاصة بمساحة أكثر من 35000 متراً مربعاً في القاعدة البحرية التاريخية في لاسبيزيا، بحضور 71 وفداً رسمياً أجنياً، تم تأكيد حضورهم بالفعل، و 12 سفينة على ميناء السفن ونحو 400 متر مربع من مساحة القاعدة الخارجية، و 78 شركة أجنبية قادمة من فرنسا، وألمانيا، والنرويج، وفنلندا، وبريطانيا العظمى، والسويد، والولايات المتحدة الأمريكية،

في التاسع عشر من أيار/ مايو الفائت، تم إطلاق الدورة الثامنة من معرض SEAFUTURE في «Federazione del Mare» في روما، الذي تنظمه شركة Blue Growth والبحرية الإيطالية، داخل قاعدة لاسبيزيا البحرية. سيقام المعرض بحضور كل من: نائب رئيس الأركان، الأدميرال جيوسيبي بيروتي بيرجوتو؛ كريستيانا باغني، رئيسة شركة «النمو الأزرق» Blue Growth الإيطالية ولورنس مارتن الأمين العام لـ «Federazione del Mare». تعتبر التجارة المعرضية الحدث الدولي الأكثر صلة في إيطاليا بقطاع «الاقتصاد الأزرق» والمركز الأول في البحر الأبيض



سيقام SEAFUTURE تحت رعاية وزارة الشؤون الداخلية وقاعات مدينة لاسبيزيا و Lerici و Portovenere و Sarzana.

تشكل FINCANTIERI الراعي الاستراتيجي، والراعي الماسي MBDA، والراعي ELETTRONICA GROUP، والراعي الفضي أيضاً Leonardo، والراعي البرونزي C.A.B.I. CATTANEO، و HORIZON NAVAL SYSTEMS، و ALFAGOMMA و TELS، والراعي الفضي التقني شركة CANON، و CEIA، و GILARDONI، والراعي الفني للمسرة IBA، والراعي الفني I-SPED، والراعي الفني TRESSE Srl.

إلى مبادرة مؤسسة «محيط واحد صحة واحدة» Water Academy One Ocean، «يتم تحديد صحة البحر على الأرض»، وأكثر من ذلك بكثير: أكثر من خمسين حدثاً على مدار 4 أيام، من 5 إلى 8 حزيران/ يونيو 2023.

يتم دعم SEAFUTURE 2023 من قبل البحرية العسكرية DLTM، والأمانة العامة للدفاع، والغرفة التجارية لخطوط ليغوريا الساحلية AIAD، والمنظمون المشاركون: وكالة التجارة والاستثمار الإيطالية، والمعهد الأوروبي للحوار الأوروبي الآسيوي، ومنطقة ليغوريا، وسلطة الموانئ لبحر ليغوريا الشرقي، وليجوريا إنترناشيونال.

الإيطالية والأمانة العامة للدفاع ووزارة البنى التحتية والنقل، لن تغفل اجتماعات الطاولة المستديرة عن بناء توافق في الآراء حول موضوع الانتقال النشط، والدورة الاقتصادية، ورفاهية البيئة البحرية. وعلى ضوء السياق العالمي، الذي يتميز بمواضيع توازن دقيقة مثل السلامة والأمن البحريين، والحرب الإلكترونية، والدفاع الإلكتروني، والدفاع تحت الماء، والتي تعتبر موضوعية للغاية وذات أهمية كبيرة لأن: «سلامة البحار أمر أساسي من أجل البقاء»، كما ذكر الأدميرال بيروتي بيرغاموتو.

SEAFUTURE قادر على توفير الحوار حتى في الوقائع الناطقة بلغات متنوعة أو لديها وجهات نظر مختلفة من أجل الحصول على إجابات محددة. «نحن نمثل unicum فيما يتعلق بالاقتصاد المستدام بغية تعزيز دور إيطاليا داخل Mare Nostrum، في البحر الأبيض المتوسط»، بحسب ما صرحت كريستيانا باجني رئيسة IBG خلال إلقاء كلمتها، وأضافت: «إن البحار بحاجة إلى مساعدتنا لضمان موجة متغيرة وتزويد أجيالنا الحالية والمستقبلية بالاستدامة الاقتصادية والبيئية».

إن النمو المتسارع للمعرض، الذي أكدته أيضاً المجالات المتخصصة المختلفة الممثلة للقطاع، على سبيل المثال، الهند والإمارات العربية المتحدة وفرنسا وماليزيا وبلجيكا ولبنان يعود إلى بصمته الصناعية والتكنولوجية التي حولته إلى نقطة التقاء من أجل المقارنة وتبادل المعرفة والتخطيط.

علاوة على ذلك، تتميز الدورة الثامنة من SEAFUTURE ببعض الأحداث الخاصة التي تراوح بين عالم الفن والسينما، مع ضيف يحظى بجاذبية دولية كبيرة مثل جيانكارلو جيانيني، والمعلومات بفضل تنسيق FUORI ONDA، الذي تم إنجازه بالتعاون مع جمعية الصحفيين. «من البعد التحتمائي،

FINCANTIERI تبني الفرقاطة الرابعة من فئة CONSTELLATION للبحرية الأميركية

المستقبل». FMM هي الرأس المدبر لـ «مجموعة فينكانتيري مارين» Fincantieri Marine (FMG) التي تتحكم في اثنين من أحواض بناء السفن الأخرى الموجودة أيضاً في منطقة البحيرات الكبيرة ويسكونسن «فينكانتيري باي شيبليدينغ» Fincantieri Bay Shipbuilding و «فينكانتيري آيس مارين» Fincantieri Ace Marine.

وإلى ذلك، تخدم الشركة العملاء التجاريين والحكوميين في الولايات المتحدة. تلتزم FMM ببرنامج السفن القتالية الساحلية للبحرية الأميركية وبرنامج السفن الحربية السطحية المتعدد المهام (MMSC) الخاص بالملكة العربية السعودية كجزء من مكتب المبيعات العسكرية الخارجية الأميركية. ■

التكنولوجية، والعمود الفقري لبرنامج مكون من 10 وحدات للبحرية الإيطالية والذي تكمله Fincantieri حالياً. بدأ بناء أول فرقاطة، وهي من فئة USS Constellation المستقبلية، في أواخر آب/أغسطس من العام الماضي في حوض بناء السفن Marinette, Wis.، ومن المقرر أن تقوم شركة FMM بتسليمها في العام 2026.

وفي هذه المناسبة، صرح بيير روبرتو فولغيرو Pierroberto Folgiero، الرئيس التنفيذي لشركة Fincantieri: «التزامنا بهذا العقد هو دعم أكبر بحرية في العالم بسفينة تمثل أعلى درجة ممكنة في الابتكار. نحن ننظر على وجه التحديد إلى الملف الرقمي للسفن، من حيث الأمن السيبراني وتحاليل البيانات، وهما بابان أساسيان للمنافسة الصناعية في

أعلنت وزارة الدفاع الأميركية أن شركة Marinette Marine (FMM) التابعة لشركة «فينكانتيري» Fincantieri الأميركية منحت عقداً بقيمة 526 مليون دولار لبناء فرقاطة رابعة من فئة Constellation للبحرية الأميركية. تبلغ القيمة الإجمالية لعقد الفرقاطة الأولية و 9 سفن اختيارية، الذي تم توقيعه في العام 2020، 5.5 مليار دولار، بما في ذلك خدمات ما بعد البيع وتدريب الطاقم. نجحت Fincantieri في مثل هذه المناقصة رفيعة المستوى، حيث ميزت نفسها عن العديد من أحواض بناء السفن الأميركية الكبرى بفضل هذا المشروع يعتبر الأكثر ابتكاراً وتطوراً. يعتمد اقتراح المجموعة على منصة الفرقاطة FREMM، المعترف بها عالمياً على أنها الأكثر تقدماً من الناحية



FINCANTIERI تسلم الفرقيطة الرابعة SEMAISMA لقطر

علاوة على ذلك، ستكون الفرقيطات قادرة على تشغيل القوارب ذات السرعة العالية مثل RHIB (قارب متين قابل للنفخ) من خلال الرافعات الجانبية أو منحدر سحب يقع في أقصى مؤخرة السفينة. وأعدّ مهبط وحظيرة الطيران لاستضافة طوافة NH90. Fincantieri هي واحدة من أكبر مجموعات بناء السفن في العالم، وهي الوحيدة النشطة في جميع قطاعات الصناعة البحرية ذات التقنية العالية. وهي رائدة في بناء وتحويل السفن السياحية والبحرية والنفط والغاز والرياح، وكذلك في إنتاج الأنظمة ومعدات المكونات وخدمات ما بعد البيع وحلول التصميمات الداخلية البحرية. ■

الأميرال سالفاتور فيتيلو، القائد اللوجستي للبحرية الإيطالية ومفتش المعدات البحرية، وداريو ديست، المدير العام لقسم السفن البحرية في Fincantieri. ستكون الفرقيطة فئة «الزبارة» Al Zubarah، المصممة وفق قواعد RINAMIL، مرنة للغاية وقادرة على أداء أنواع مختلفة من المهام، من المراقبة بقدرات الإنقاذ البحري إلى سفن قتالية. يبلغ طولها نحو 107 أمتار وعرضها 14.70 متراً، ومجهزة بمحرك مشترك للديزل والديزل بلانت (كوداد)، وبسرعة قصوى تبلغ 28 عقدة. ستكون الوحدات قادرة على استيعاب 112 شخصاً على متنها.

تم تسليم الفرقيطة «سيميسما» «SEMAISMA»، وهي الفرقيطة الرابعة والأخيرة من فئة «الزبارة» Al Zubarah التي طلبتها وزارة الدفاع القطرية من Fincantieri ضمن برنامج الاستحواذ البحري الوطني، وذلك في السادس عشر من أيار/ مايو الفائت، في حوض موغيانو لبناء السفن في لا سبيزيا. وحضر الحفل، من بين آخرين، اللواء الركن (بحري) عبد الله حسن السليطي قائد القوات البحرية الأميرية القطرية، والدكتور خالد بن يوسف السادة، سفير دولة قطر لدى إيطاليا، واللواء حسن راشد العلي، رئيس مشاريع القوات المسلحة القطرية، واللواء الركن هلال المهدي، الملحق العسكري لدولة قطر في روما، ونائب



Rheinmetall تفوز بعقد رئيسي من البحرية الأسترالية لأنظمة MASS بقيمة 125 مليون يورو

سيتم إنشاء أكبر حصة ممكنة من القيمة المضافة للأشغال المتعددة في أستراليا، وهي ميزة إضافية كبيرة للعميل»، كما أوضح مارتن فيج، مدير إنتاج أنظمة حماية Rheinmetall Waffe في Softkill Muniton.

نظراً لأن العقد يتضمن نقل تقنية MASS، ستكون Rheinmetall Defense Australia قادرة على إنتاج الأنظمة بموجب ترخيص، قبل تركيبها وتشغيلها على متن سفن السطح التابعة للبحرية الأسترالية.

سيتم تجميع أنظمة MASS التي طلبتها

الكاملة بحلول العام 2027. وهذا هو أكبر طلب منفرد للمجموعة على الإطلاق لتكنولوجيا حماية السفن. يمكن أن يصل إجمالي حجم المبيعات إلى مليار دولار أسترالي (نحو 610 مليون يورو)، حيث يتضمن العقد خياراً لتجهيز أسطول أستراليا بالكامل.

«يؤكد العقد، مرة أخرى، على الفعالية الكبيرة لـ MASS. وتعتبر أستراليا الآن الدولة السادسة عشرة التي تستخدم هذا النظام. ونثابر العمل عن كثب مع زملائنا في Rheinmetall Defense Australia، المسؤولين عن الإنتاج في البلاد. وبالتالي،

فازت «راينمتال» Rheinmetall بعقد مهم لأنظمة الحماية البحرية، إذ طلبت البحرية الملكية الأسترالية والكومنولث الأسترالي «نظام القتل الناعم للذخائر المتعددة» أو MASS، والذي سيستخدم في البداية لتجهيز المدمرات من فئة «هوبارت» Hobart وفرقاطات فئة ANZAC. وعقب تجارب مكثفة، تم اختيار نظام MASS استناداً إلى قدراته الفريدة. وبالنسبة إلى Rheinmetall، يمثل هذا الطلب 125 مليون يورو من مبيعات الشركة، وسيتم تسليم الأنظمة الأولى أواخر العام 2023، مع تحقيق القدرة التشغيلية



معارض دولية

من خلال توفير حماية فريدة ضد الصواريخ الحديثة الموجهة بأجهزة الاستشعار في جميع الأطوال الموجية ذات الصلة من الطيف الكهرومغناطيسي، يمكن تركيب MASS على سفن من جميع الأحجام ودمجها بسهولة في أنظمة القيادة وأسلحة الاشتباك الموجودة على متن السفن أو العمل كنظام مستقل. في الطراز القياسي، يتكون MASS من ما يصل إلى ستة قواذف قابلة للتدريب، يمكن لكل منها إطلاق ما يصل إلى 32 من ذخائر الخداع Omni Trap.

تواصل Rheinmetall تحسين عائلة MASS التي تم تجربتها واختبارها عملياً، ما يضمن أنه في المستقبل أيضاً، ستحصل السفن وطواقمها على أفضل حماية ممكنة في أعالي البحار وفي المياه الساحلية. ■

التجميع والتدريب المتقدمة في أستراليا». وأضاف: «تلتزم Rheinmetall ببناء القدرة الصناعية الأسترالية وخلق وظائف تصنيع أسترالية متقدمة في المجالات الميكانيكية والكهربائية والذخائر والبرمجيات». وأردف قائلاً: «شراكتنا مع البحرية الملكية الأسترالية هي عنصر أساسي في استثماراتنا طويلة الأمد في القدرة الدفاعية الأسترالية، ونحن فخورون بأن نكون جزءاً من عمل الحكومة الأسترالية لتطوير صناعة دفاعية قوية ومستدامة وتنافسية عالمياً».

يحمي «نظام القتل الناعم المتعدد الذخائر» MASS السفن والزوارق من التهديدات المتعددة الأوجه من الصواريخ الموجهة المضادة للسفن والأسلحة الموجهة ليزرياً - في أعالي البحار والمياه الساحلية والأنهار.

البحرية الملكية الأسترالية في مركز الامتياز MILVEHCOE المتخصص في العربات العسكرية الخاص بشركة Rheinmetall Defense Australia. سينتج عن ذلك إمكانيات جديدة لتوسيع سلسلة التوريد الأسترالية للمجموعة. يقدم MASS للشركاء المحتملين في قطاع الدفاع الأسترالي فرصة للتعاون مع Rheinmetall والبحرية الملكية الأسترالية في تحقيق هذه القدرة الدفاعية المهمة للبلاد.

وأشار ناثان بوينز، العضو المنتدب لشركة Rheinmetall Defense Australia: «يمثل العقد، وهو في الواقع أول عقد بحري تم منحه لشركة Rheinmetall Defense Australia، علامة بارزة حيث تعمل الشركة على تنمية بصمتها الصناعية المحلية مع المزيد من قدرات أنظمة

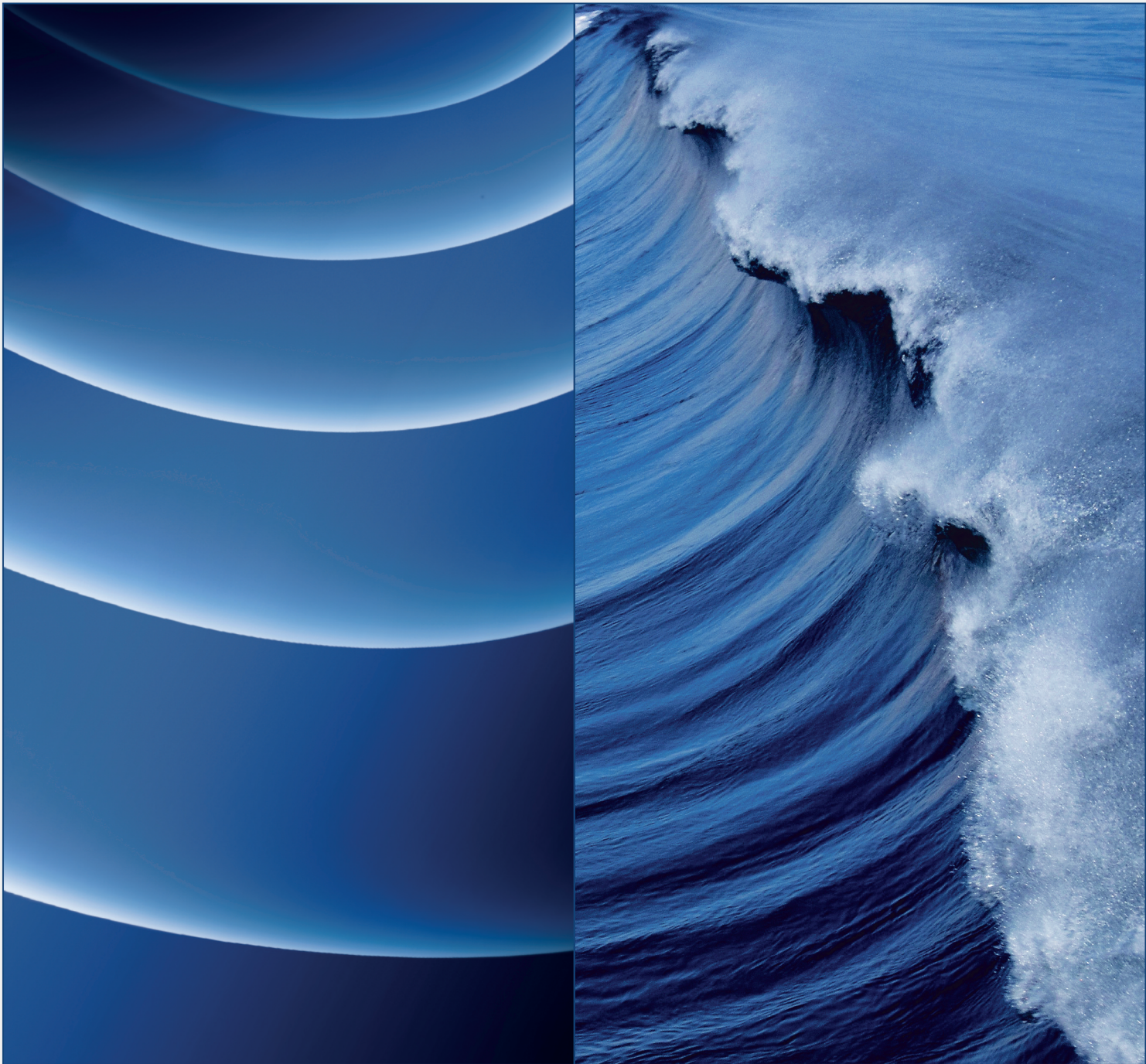


RHEINMETALL – AN INTERNATIONAL INTEGRATED TECHNOLOGY GROUP

As an integrated technology group with more than 25,000 employees worldwide, the listed Rheinmetall AG stands for a strong, internationally successful company that operates in various markets with an innovative range of products and services.

As a renowned development partner and direct supplier to the global automotive industry and a leading international systems provider for security technology, Rheinmetall draws on its high level of expertise in its basic technologies to address long-term megatrends, identify viable new markets with high growth potential and develop innovative solutions for a safe and liveable future. The focus on sustainability is an integral part of Rheinmetall's strategy. The company aims to achieve CO2 neutrality by 2035.

Providing friendly forces with the best-possible protection – that is our mission.



#FutureOnBoard

FUTURE

ON BOARD

Together, we are on our way to a green, digital, and automated ship. A ship that integrates the power of our workforce with technology, big data and artificial intelligence. As the world leader in high value-added shipbuilding, we commit to creating the future of the industry thanks to technological innovation, environmental sustainability and growth of Made in Italy.

To bring future on board.

FINCANTIERI
FUTURE ON BOARD